

# REVITALIZACE KOMUNIKACÍ MMN a.s.

## DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY

14. ČERVNA 2022

MMN, a.s.

Metyšova 465

514 01 Jilemnice

Ověřil: Ing. Jiří Pavlů



Designbüro EK

entwirft krankenhauser  
s.r.o.



## **Rozsah a obsah dokumentace pro zadání stavby**

**Dokumentace obsahuje části:**

**A Průvodní zpráva**

**A.1 Identifikační údaje**

**B Souhrnná technická zpráva**

**B.2 Celkový popis stavby**

**B.4 Dopravní řešení**

B.4 výkaz výměr & rozpočet

**C Situační výkresy**

C.4.1. Speciální situační výkres – dopravně inženýrské řešení

**D. Komunikace pozemní**

**D.1 Charakteristické řezy**

## A Průvodní zpráva

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

#### **Revitalizace komunikací, MMN a.s. Jilemnice**

b) místo stavby - adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků,

Navrhovaná revitalizace komunikací v areálu Masarykovy městské nemocnice v Jilemnici na pozemku parcelní č. 145/23 v katastrálním území Jilemnice.

Dále jsou dotčeny pozemky:

katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	Výměra (m <sup>2</sup> )
Jilemnice [659959]	145/1	ostatní plocha - zeleň	13 157
Jilemnice [659959]	145/23	ostatní komunikace	2 421
Jilemnice [659959]	145/12	ostatní plocha - zeleň	133
Jilemnice [659959]	145/3	ostatní plocha - zeleň	2 504

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Jedná se o údržbové práce na účelové komunikaci.

#### A.1.2 Údaje o žadateli

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla (právnícká osoba).

#### **MMN, a.s.**

Se sídlem: Metyšova 465, 514 01 Jilemnice

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném krajským soudem v

Hradci králové oddíl B vložka 3506

IČ 054 21 888

DIČ CZ05421888

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osob, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla (právnícká osoba),

#### **Designbüro EK – entwirft krankenasuer s.r.o.**

Se sídlem: Libštát 271, 512 03 Libštát

IČ 090 24 794

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

**Ing. Jiří Pavlů**

Se sídlem: Libštát 271, 512 03 Libštát

ČKAIT: 0601148

Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

**A.3 Seznam vstupních podkladů**

A.3.1 Katastr nemovitostí

A.3.2 Územní plán města Jilemnice

A.3.3 Plán areálu MMN a. s. Jilemnice

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.2 Celkový popis stavby**

#### **Návrh stavby a její funkce**

Záměrem stavby je provedení úprav komunikací, které zajistí jejich stavebně-technický stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru a využití komunikací.

Záměrem stavby je zřízení nových chodníků na trase mezi hlavním vstupem do areálu nemocnice a vstupem do recepce monobloku MMN v Jilemnici.

#### **Význam stavby**

Jedná se o rekonstrukci krytu vozovky na účelové komunikaci v areálu MMN a.s. Jilemnice, včetně napojení sjezdů. Dále zřízení bezbariérové přístupu pro pěší od vstupu do areálu k recepci nemocnice.

Navržený způsob technologie rekonstrukce řeší odstranění příčin vzniku plošných deformací na povrchu vozovky, nevyhovující konstrukci vozovky a nevyhovující vlastnosti asfaltových směsí.

#### **Umístění stavby**

Stavba je plánována v zastavěném území města Jilemnice

Stavba řeší rekonstrukci přidruženého dopravního prostoru v centrální části areálu. Součástí stavby jsou plochy nových chodníků.

Navrhovaná revitalizace komunikací v areálu nemocnice v Jilemnici na pozemku parcelní č. 145/23 v katastrálním území Jilemnice.

Dále jsou dotčeny pozemky:

katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	Výměra (m <sup>2</sup> )
Jilemnice [659959]	145/1	ostatní plocha - zeleň	13 157
Jilemnice [659959]	145/23	ostatní komunikace	2 421
Jilemnice [659959]	145/12	ostatní plocha - zeleň	133
Jilemnice [659959]	145/3	ostatní plocha - zeleň	2 504

Terén je výrazně svažité k jihu. Nadmořská výška stavby je 475 – 484 m.n.m..

V prostoru staveniště se nachází přiměřené množství sítí.

#### **Předpokládaný průběh stavby**

Realizace stavby je vzhledem k umístění stavby, požadavku zajištění trvalého přístupu do nemocnice naplánována do jednotlivých etap.

#### **E1 km 0,000.0 – 0,088.6**

Od hlavního vjezdu do areálu nemocnice po křižovatku u mapy areálu:

- příjezd bude zajištěn od budovy IZS
- pro pěší přes polikliniku, případně od budovy IZS a kolem pavilonu RDG
- komunikace pro převážný pohyb vozidel mohou být ukončeny před uvedením do částečného provozu po vrstvu recyklace za studena [zajištěná únosnost]
- Komunikace pro pěší budou provedeny komplet.

## **E2 km 0,000.0 – 0,124.6**

Od křižovatky u mapy areálu po hlavní vsup u recepcce [západním směrem kolem správní budovy]:

- příjezd bude zajištěn po zprovozněné etapě E1
- pro pěší po chodníku E1 a kolem pavilonu RDG
- komunikace pro převážný pohyb vozidel mohou být ukončeny před uvedením do částečného provozu po vrstvu recyklace za studena [zajištěná únosnost]

## **E3 km 0,000.0 – 0,075.5**

Od křižovatky u mapy areálu východním směrem kolem pavilonu RDG:

- příjezd bude zajištěn po zprovozněných etapách E1 a E2
- pro pěší po chodníku E1 a kolem správní budovy
- komunikace pro převážný pohyb vozidel mohou být ukončeny před uvedením do částečného provozu po vrstvu recyklace za studena [zajištěná únosnost]
- Komunikace pro pěší budou provedeny komplet.

**Ložné a obrusné vrstvy komunikací pro převážný pohyb vozidel mohou být provedeny na všech etapách zároveň jako poslední etapa.**

Vazby na regulační plány, územní plán, vydané územní rozhodnutí

V dané lokalitě je schválený územní plán. Výstavba bude probíhat v místě stávajících komunikací převážně v plochách kategorie „ostatní plocha“, charakter využití ostatní komunikace.

Charakter stavby není v rozporu s územním plánem.

### **Charakter stavby (objektů) z hlediska stavebního zákona**

Objekty dopravní infrastruktury

Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

Umístění chodníků podél revitalizované komunikace zasahuje do přilehlých pozemků. Toto bude vyžadovat přinejmenším územní souhlas dle §96 odst. 2 písm. e)

### **Trvalé zábery**

Stavba vyvolá trvalé zábery na parcelách mimo vlastnictví stavebníka. Jedná se parcely 145/1 a 145/3 ve vlastnictví města Jilemnice pod umístěvanými dopravními plochami pro pěší – chodníky.

### **Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí**

S ohledem na umístění stavby (intravilán) a charakter stavby (stavební úprava, resp. rekonstrukce) nemá technické řešení stavby a její provoz významný vliv na krajinu. Stavbou dojde pouze k odstranění stávajícího nevyhovujícího stavebnětechnického stavu komunikace a jejích součástí a příslušenství. Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb. Realizací stavby nedojde k dotčení územního systému ekologické stability regionální a nadregionální úrovně, dotčena nebudou zvláště chráněná území (přírodní památky a přírodní rezervace) ani lokality soustavy Natura 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti). Po jejím uvedení do provozu bude mít stavba pozitivní vliv na zdraví obyvatel ve smyslu zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Stavba je navržena v souladu s ČSN a platnou legislativou. Splněním normových hodnot, podmínek a požadavků legislativy by nemělo dojít k negativnímu vlivu technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví. Vliv provozu stavby na zdraví v podobě emisní zátěže nebyl

v rámci projektu řešen. Z charakteru stavby lze předpokládat, že emisní zátěže před a po realizaci stavby se nebudou významně lišit. Vzhledem k umístění a charakteru stavby je ponechán způsob odvodnění zpevněných ploch jako ve stávajícím stavu. V celém rozsahu stavby je odvodnění řešeno do rekonstruované dešťové kanalizace (samostatná související akce). V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. S odpady, vzniklými při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy).

### **Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

#### **Základní podklady**

(1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

#### **Geotechnické podklady**

(2) Provedené sondy objednatelem, datum zpracování 27. 5. 2022

(3) Doplnkové vrtv v komunikaci provedené projektantem 1. 6. 2022

#### **Geodetické podklady**

(4) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí

(5) Mapy 1:10000, 1:50000

(6) Zaměření areálu zpracované firmou GEOP, 2013

(7) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci

#### **Ostatní podklady**

(8) Prohlídka místa stavby zpracovatelem

(9) Územní plán města Jilemnice

(10) Údaje katastru nemovitostí

(11) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

(12) Jednání a výrobní výbory

(13) Předcházející projektová dokumentace ve stupni DUR Pavilon X, Designbüro EK 02/2022.

(14) Předcházející projektová dokumentace ve stupni DSP Pavilon Y, Designbüro EK 01/2019.

### **Souhrnný technický popis stavby**

#### **Objekty přípravy staveniště**

Součástí stavby nejsou objekty přípravy staveniště. Odstranění konstrukčních vrstev komunikací je součástí objektů komunikací.

#### **Objekty komunikací pro převážný pohyb vozidel**

Etapa R1 komunikace od hlavního vstupu do areálu k vstupu do recepcie monobloku nemocnice

Etapa R2 komunikace od správní budovy k starému vstupu do hlavní budovy č. 3 monobloku nemocnice

Etapa R3 dopravní plocha před pavilonem RDG

#### **Návrh konstrukce vozovky:**

Asfalt. beton pro obrusné vrstvy s asf. pojivem 50/70 ACO 11+	40 mm	EN 13108-1
Spoj. postřik asf. emulzí C 60 BP 5 v mn. 0,30 kg/m <sup>2</sup>		ČSN73 6129
Asfalt. beton pro ložné vrstvy s asf. pojivem 50/70 ACL 16 +	50 mm	EN 13108-1

Infiltr. postřik asf. emulzí C 50 BP 5 v mn. 0,60kg/m<sup>2</sup>

ČSN73 6129

Recyklace konstrukčních vrstev za studena 200 mm

TP 208

Směrové řešení

Směrové řešení účelových komunikací respektuje stávající stav.

Výškové řešení

Výškové řešení respektuje v maximální možné míře stávající stav.

Příčný sklon

Komunikace pro převážný pohyb vozidel jsou navrženy v základním sklonu 3%. Vzhledem ke stávajícímu nevyhovujícímu sklonu a potřebě napojit chodníky na stávající stav je lokálně příčný sklon upraven a poté je chodník napojen na stávající stav [účelovou komunikací].

### Objety komunikace pro pěší CH6 a CH7

Technologie

Chodníkové plochy budou materiálově provedeny z betonové dlažby. V místě stavby jsou použity za chodníkem chodníkové obruby se základní podsádkou +8 cm tvořící přirozenou vodící linii. V místech, souběhu s komunikací pro převážný pohyb vozidel je podsádka snížena na 0 cm [odděleno hmatným pásem. Na části je u chodníků je použita betonová palisáda výšky 400 - 600 mm pro vyrovnání výškových rozdílů. Podsádka je minimálně 8 cm.

SKLADBA D2 - D - 1 - V - PII				
BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 736131	
LOŽNÁ VRSTVA - DRŤ (4/8)	L	40 mm	ČSN 736131	
VRSTVA STMELENÁ CEMENTEM	SC C 3/4	140 mm	ČSN 736124-1	E <sub>def,2</sub> =60 Mpa
ŠTĚRKODRŤ (0/63)	ŠD A	200 mm	ČSN 736126	E <sub>def,2</sub> =45 Mpa
CELKEM		460 mm		

Směrové řešení

Směrové řešení chodníků respektuje směr stávajících účelových komunikací.

Výškové řešení

Výškové řešení respektuje v maximální možné míře stávajících účelových komunikací.

Příčný sklon

Chodníky jsou navrženy v základním sklonu 2%. Vzhledem ke stávajícímu nevyhovujícímu sklonu a potřebě napojit chodníky na stávající stav je lokálně příčný sklon a poté je chodník napojen na obslužnou komunikaci.

### Hodnocení poznatků z diagnostického průzkumu

Stávající stav obecně

Vozovka je v tomto úseku porušena hloubkovou korozí ohrubné vrstvy přerůstající ve výtluky, trhlinami z nespojených vrstev, trhlinami únavovými a trhlinami v okolí kanalizačních šachet. Vozovka byla opravována nátěrovými technologiemi. Stávající obrubu jsou některých úsecích výrazně zamačkané a vyvrácené. Obruby jsou kamenné a betonové. Kamenné obrubníky jsou převážně žulové a nepředpokládá se jejich zpětné využití.

Stávající skladba komunikací

Diagnostickým průzkumem a doplňkovými vrtty byla zjištěna skladba konstrukčních vrstev komunikace. Bylo zastiženo asfaltové souvrství o proměnné mocnosti od 40 do 210 mm. Pod asfaltovými vrstvami byly v celé délce úseku zastiženy nestmelené podkladní vrstvy ze



šterkodrti nebo šterkopísků tloušťky 250 – 350 mm. Dle diagnostického průzkumu byla v některých místech zastížena dlažba (kostky) a štět.

### **Podmínky pro zásah a způsoby ochrany**

Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst.1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu.

V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Obecné základní požadavky

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Stávající komunikace v areálu nemocnice jsou účelové komunikace se smíšeným provozem. Nově umísťované komunikace jsou taktéž účelové komunikace a chodníky.

Tyto komunikace jsou navrženy dle CSN 73 6110 projektování místních komunikací, zákona o Pozemních komunikacích 13/1997 a vyhlášky 294/2015 kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

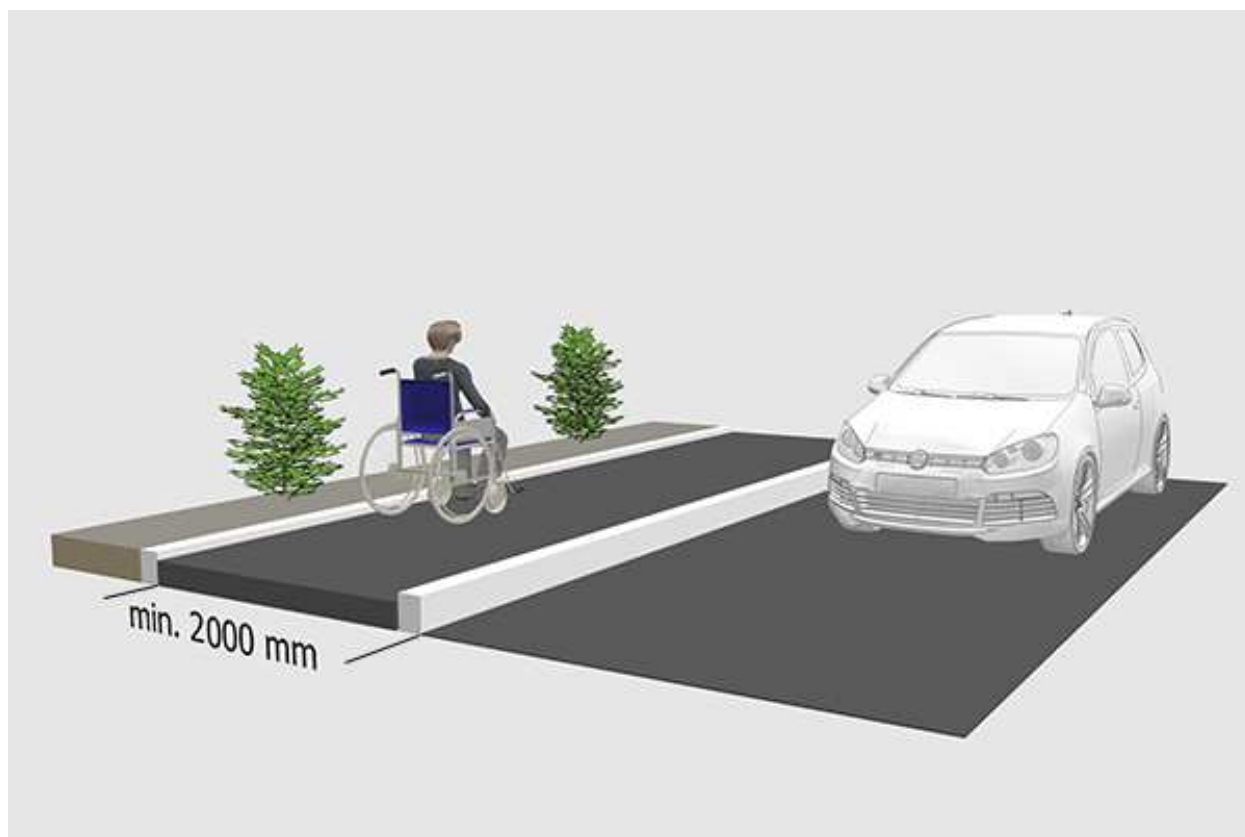
Stávající komunikace budou ve vymezené oblasti revitalizovány, tak aby splňovaly požadavky na požadované dopravní řešení a dopravu v klidu.

Přístup pro pěší včetně řešení bezbariérových opatření spočívá ve zřízení komunikace pro pěší kolem severního průčelí navrhovaného pavilonu, na které jsou zřízeny sjezdy pro vozíčkáře.

Komunikace pro chodce vedena bezprostředně vedle jízdního pruhu musí být široká minimálně 2000 mm včetně bezpečnostního odstupu 500mm. Tím je zajištěno bezbariérové užívání komunikace vozíčkáři (míjení vozíčkáře a chodce, vozíčkáře a kočárku; pro míjení dvou vozíčkářů)

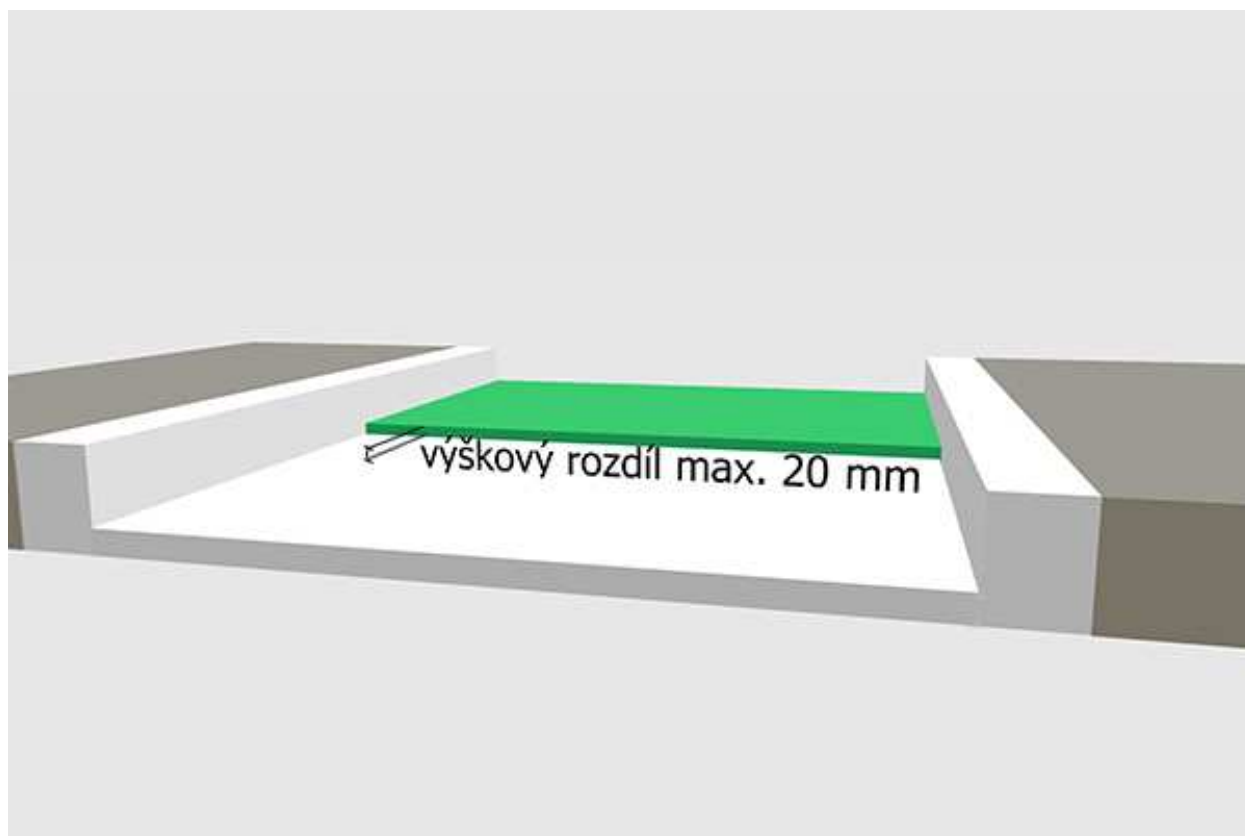
Pohyb vozíčkáře po přechodu pro chodce nebo místem pro přecházení je ovlivňován následujícími faktory: délka a šířka přechodu nebo místa pro přecházení (dále jen přechodu), výškový rozdíl při vjezdu na obrubník, délka a sklony nájezdové rampy na komunikace pro pěší. Ovlivněn může být i sklonem vozovky, přes kterou je přechod veden. U přechodů řízených světelnou signalizací je důležitá výška, ve které je ovládání signalizace chodci.

Pro bezpečné a plynulé přejetí vozíčkáře z přechodu pro chodce na chodník je důležitý výškový rozdíl mezi přechodem a chodníkem (sníženým obrubníkem), který může být maximálně 20 mm, a dále sklony navazující šikmé plochy. Podélný sklon může být nejvýš v poměru 1:8 (12,5%), tj. např. na jednom metru délky šikmé nájezdové plochy může být rozdíl maximálně 125 mm; příčný sklon může být sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), tj. např. na jednom metru šířky šikmé nájezdové plochy může být rozdíl maximálně 20 mm.

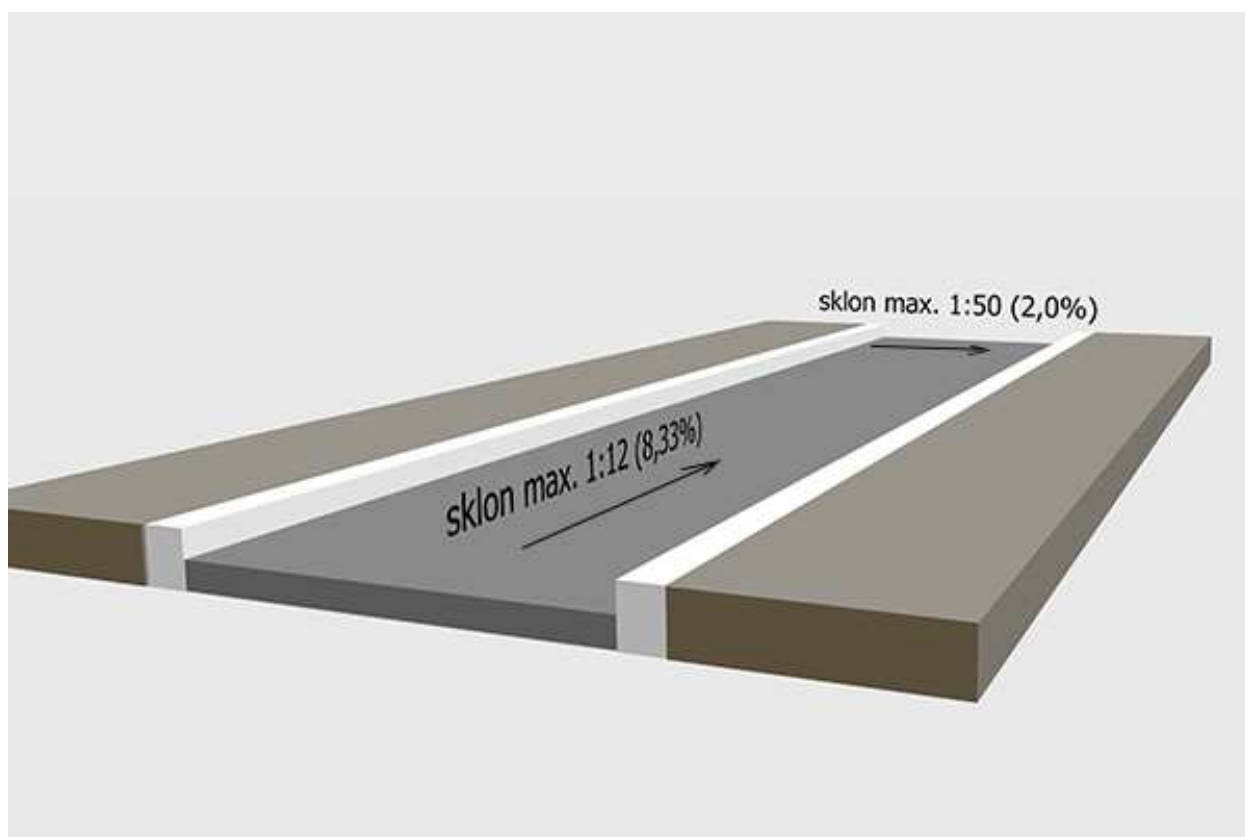


Pokud je komunikace pro chodce vedena bezprostředně vedle jízdního pruhu, je nutné zachovat bezpečnostní odstup 500 mm, celková šířka komunikace pro chodce bude 2000 mm.

Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm.

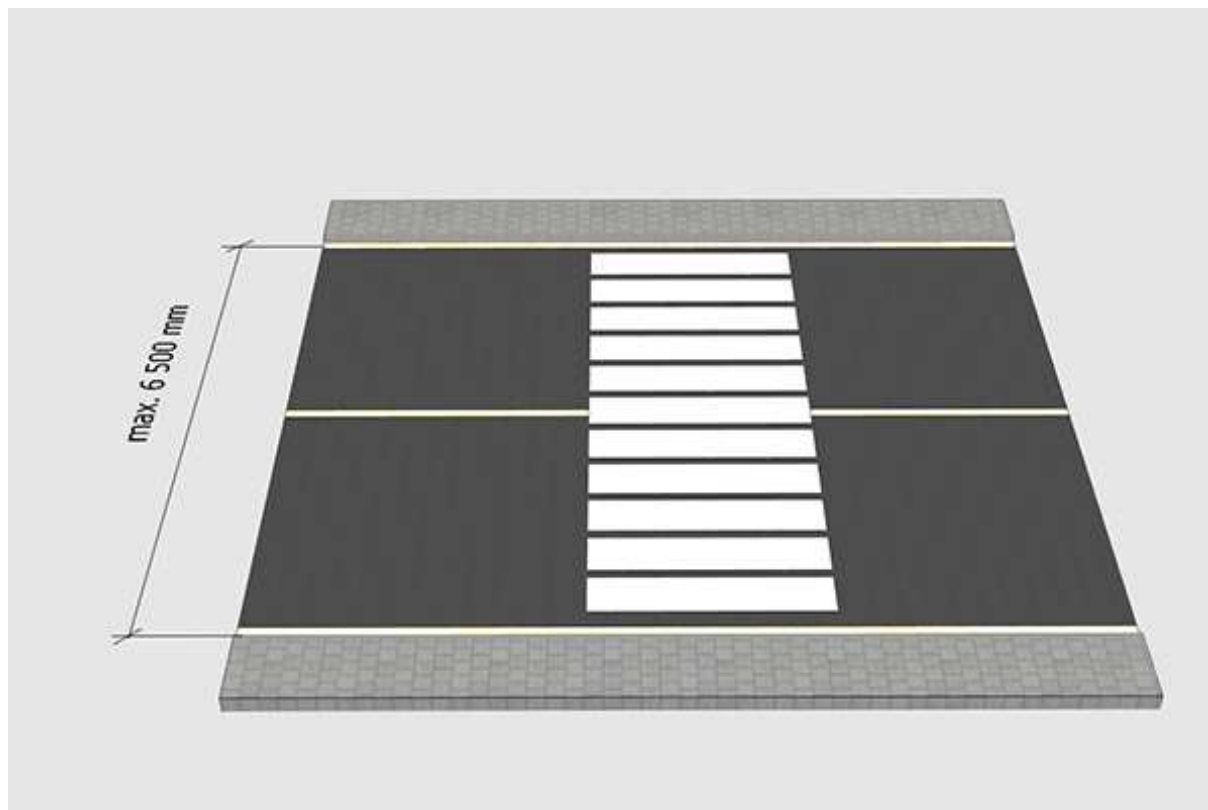


Sklon komunikace pro chodce smí být v podélném směru maximálně v poměru 1:12 (8,33%), v příčném směru maximálně v poměru 1:50 (2,0%).



Pokud je přechod pro chodce umístěn na komunikaci s vyšším stoupáním, může být přechod obtížně použitelný. Podélný sklon komunikace se stává příčným sklonem přechodu, a ten může

být maximálně v poměru 1:50 (2,0%). Vozíčkář může ztrácet stabilitu a s obtížemi udržuje přímý směr jízdy, protože vozík „ujíždí dolů“. Na následujícím obrázku je vidět přechod umístěný na komunikaci v kopci. Podélný sklon komunikace je od 4,5% do 6,6%. Délka chodníku 7,7 m je u změny stávající stavby povolena, výškový rozdíl nájezdu na chodník je menší než 20 mm.



## 1.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

1.2.1. Překážky na komunikacích pro chodce, zejména telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, vykládce, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.

1.2.2. Technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm.

1.2.3. Nad komunikacemi pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm, zejména vykládce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru. U zařizovacích předmětů a technického vybavení staveb délky do 400 mm, měřeno souběžně se stěnou stavby, lze tuto hodnotu zvýšit na 300 mm.

1.2.4. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.

1.2.5. Na rozhraní mezi pásem pro chodce a pásem pro cyklisty nebo in-line brusle s výškovým rozdílem menším než 80 mm musí být zřízen hmatný pás, který je součástí bezpečnostního odstupu.

1.2.6. Na začátku (konci) obytné a pěší zóny se zřizuje signální a varovný pás. Vstup ze zóny na chodník označuje signální pás a vstup ze zóny na vozovku označuje varovný pás. V obytné a pěší zóně musí být systém přirozených nebo umělých vodících linií. Hranice nezvýšeného autobusového, trolejbusového nebo tramvajového pásu se v obytné nebo pěší zóně označuje varovným pásem.

1.2.7. Podrobnosti o provádění hmatových úprav na místních komunikacích stanoví příslušné normové hodnoty.

1.2.8. Pochozí plochy čerpacích stanic pohonných hmot nejsou určeny k samostatnému užívání osobami se zrakovým postižením. Orientační majáčky, signální a varovné pásy se na těchto plochách neprovádí. Požadavky na vizuálně kontrastní označení skleněných ploch, schodů a předmětů nejsou dotčeny.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Emise z dopravy

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V úseku intravilánu bude odvodnění komunikace stejně jako ve stávajícím stavu, tj. do silničních vpustí napojených do dešťové a jednotné kanalizace. Odtokové poměry a způsob odvodnění v oblasti stavby se tak nezmění. Odtokové poměry v území mimo oblast stavby se nezmění.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k: - práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci, - práci ve výškách, - práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí, - manipulaci s břemeny. Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení. Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí. Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím. Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene. Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou: a) udržování pořádku a čistoty na staveništi, b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace, c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení, d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem, e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny, f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví, g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi, h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů, i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů, j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů, k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací, l)

předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi, m) zajištění spolupráce s jinými osobami, n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti, o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno, p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví, q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Nakládání s odpady S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. - zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků - vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) - vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů - vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné. Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

- 17 01 01 o; Beton (obruby, šachty, konstrukce, vyrovnávací vrstvy) – trvalá skládka t 5
- 17 03 02 o; Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy) – pro recyklaci t 37
- 17 04 05 o Kovy včetně jejich slitin (mříže, značky, sloupky, zábradlí) – do šrotu t < 1,0
- 17 05 04 o Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina) – trvalá skládka t 10
- 17 09 04 o Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (demoliční suť) – trvalá skládka t 50
- 17 03 01 N Asfaltové směsi obsahující dehet – skládka nebezpečného odpadu t 0

S odpady, které vzniknou v průběhu provádění stavby je nutno nakládat v souladu s příslušnými předpisy na úseku odpadového hospodářství. Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

Zvláštní podmínky a požadavky na postupy výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky a požadavky na postupy výstavby

Vzhledem k provádění v místě s velkým množstvím inženýrských sítí a jejich ochranných pásem je možno poměry na staveništi hodnotit jako složité a náročné na prostorovou a

časovou koordinaci zhotovitele. Níže jsou uvedeny obecné požadavky na provádění: Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále o ochraně životního prostředí. Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Dále nesmí během stavebních prací dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů. Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů! S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné tato poškození patřičným způsobem ošetřit. Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. 200 mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 200 mm a oseta travním semenem. Přebytečná ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy. Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi. Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných CSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činnostmi budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

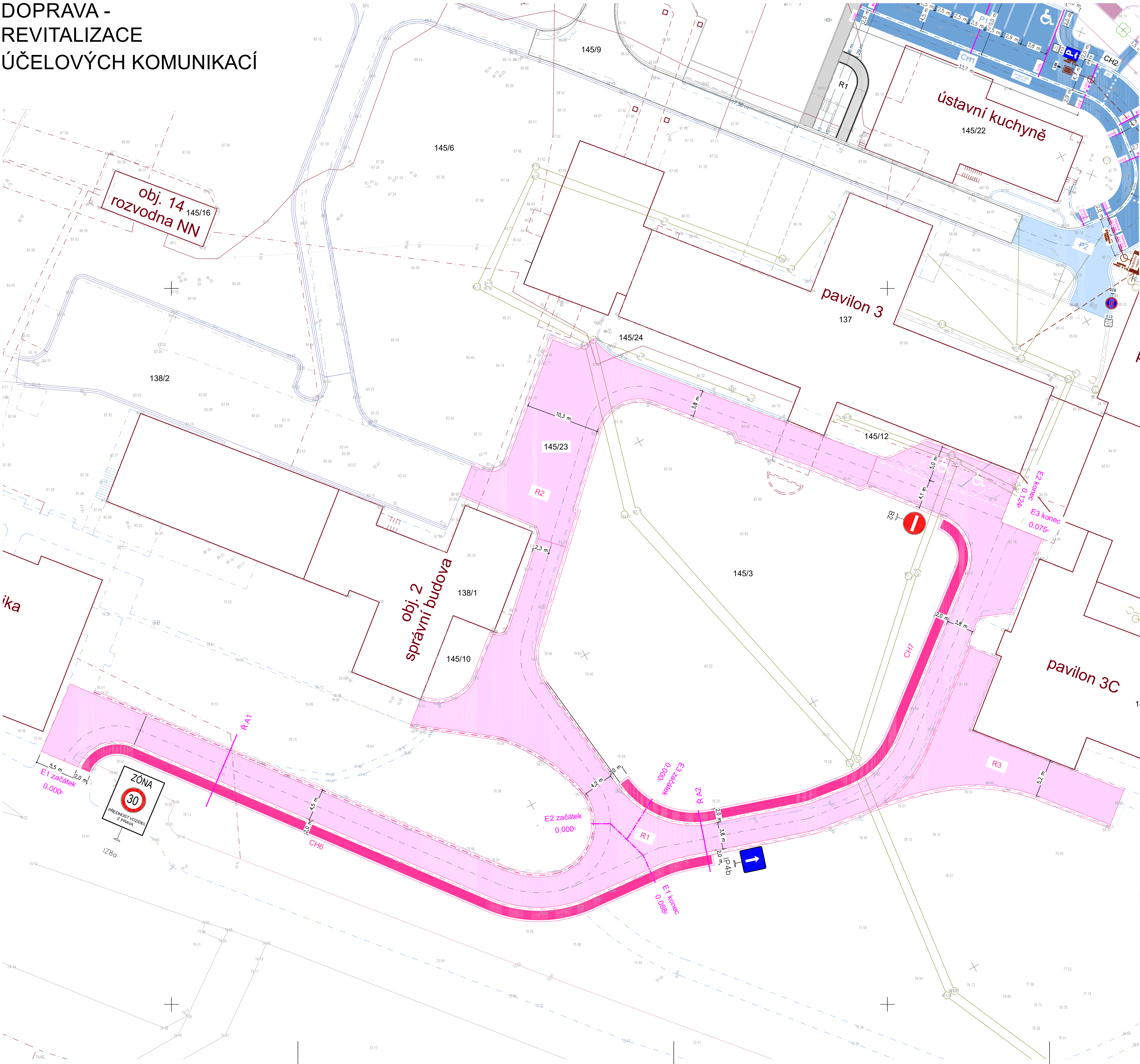
## C Situační výkresy

### C.4.1. Speciální situační výkres – dopravně inženýrské řešení

STR 2		
<b>C.4</b>	Speciální situační výkres	Situační výkresy vyhotovené podle potřeby ve vhodném měřítku zobrazující speciální požadavky objektů, technologických zařízení, technických sítí, infrastruktury nebo souvisejících inženýrských opatření, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace a prvků životního prostředí - soustava chráněných území NATURA 2000, územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky, chráněná území apod.
	<b>C.4.1</b>	Speciální situační výkres — komunikace pozemní



DOPRAVA -  
REVITALIZACE  
ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ



- LEGENDA – KOMUNIKACE POZEMNÍ
- R1** DOPRAVNÍ PLOCHA – ÚČELOVÁ KOMUNIKACE:  
– STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ PLOCHA 1 267 m<sup>2</sup>  
– ASF. POVRCH VČETNĚ PODKLADNÍCH VRSTEV  
– KOMPETNÍ REVITALIZACE ÚČELOVÉ KOMUNIKACE  
[recyklace konstrukčních vrstev zůsta stůdena  
na místě s kombinováním pojívem cement &  
asfalt TP 208]
- R2** DOPRAVNÍ PLOCHA – ÚČELOVÁ KOMUNIKACE:  
– STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ PLOCHA 467 m<sup>2</sup>  
– ASF. POVRCH VČETNĚ PODKLADNÍCH VRSTEV  
– KOMPETNÍ REVITALIZACE ÚČELOVÉ KOMUNIKACE  
[recyklace konstrukčních vrstev zůsta stůdena  
na místě s kombinováním pojívem cement &  
asfalt TP 208]
- R3** DOPRAVNÍ PLOCHA – ÚČELOVÁ KOMUNIKACE:  
– STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ PLOCHA 228 m<sup>2</sup>  
– ASF. POVRCH VČETNĚ PODKLADNÍCH VRSTEV  
– KOMPETNÍ REVITALIZACE ÚČELOVÉ KOMUNIKACE  
[odstranění stávající vegetační dílžby, recyklace  
na místě s kombinováním pojívem cement &  
asfalt TP 208]
- CH6** DOPRAVNÍ PLOCHA – CHODNÍK:  
– NOVE UMÍSTOVANÁ DOPRAVNÍ PLOCHA 126 m<sup>2</sup>  
– ZÁMKOVÁ DLAŽBA VČETNĚ PODKLADNÍCH VRSTEV  
– TECHNICKÁ OPATŘENÍ UMOŽŇUJÍCÍ POHYB OSOB SE  
SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE
- CH7** DOPRAVNÍ PLOCHA – CHODNÍK:  
– NOVE UMÍSTOVANÁ DOPRAVNÍ PLOCHA 96 m<sup>2</sup>  
– ZÁMKOVÁ DLAŽBA VČETNĚ PODKLADNÍCH VRSTEV  
– TECHNICKÁ OPATŘENÍ UMOŽŇUJÍCÍ POHYB OSOB SE  
SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Revitalizace účelových komunikací v areálu MMN a.s. pro rok 2022

Datum:

Investor / objednatel / stavebník MMN, a.s. Jilemnice Metyšova 465 Jilemnice, Liberecký, 514 01 ČR			Autorizace:	
Profese: <b>DOPRAVA</b>			<div>DESIGNBÜRO</div> <div>EE</div> <div>entwurf krankenhaus s.r.o.</div>	
Zpracovatel dílu Designbüro EK entwurf krankenhaus s.r.o Libštát 271, Liberecký, 512 03 ČR				
Projektant Ing. Jiří Pavlů				
Vypracoval: Ing. Jiří Pavlů				
Kontroloval: Ing. Jiří Pavlů			Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Pavlů	
			Libštát 271, 512 03 IČ: 090 24 794	
Akce (název projektu): <b>REVITALIZACE KOMUNIKACÍ</b>				
Datum: červen 2022				
MMN a.s. Jilemnice				
Objekt: komunikace pozemní				
Obsah: Komunikace - dopravní & inženýrské řešení				
Zakázkové číslo 2/2022			Pare:	
Stupeň: zadání				
Formát: A2 höher (804x609)				
Měřítko: 1 : 250		Číslo výkresu C. 4. 1.		



## D. Komunikace pozemní

Technická zpráva

V rámci stavebních úprav je navrženo:

- odstranění vozovky stávajících zpevněných sjezdů asfaltovým pojivem tl. 0,25 m, včetně odvozu na skládku s možným využitím pro zpětnou recyklaci
- odstranění vozovky stávajících nezpevněných sjezdů tl. 0,25 m, včetně odvozu na skládku
- frézování povrchu napojení asfaltových vozovek tl. 0,09 m, včetně odvozu na skládku
- odstranění drnů tl. 0,10 m ze zarostlých krajnic.
- odstranění NK po úroveň prováděné recyklace konstrukčních vrstev za studena.
- recyklace konstrukčních vrstev za studena.
- výkopové práce pro komunikace pro pěší
- výkopové práce pod nové krajníky
- výkopové práce pro prefabrikované žlaby
- podkladové vrstvy pro komunikace pro pěší
- osazení krajníků a žlabů do betonového lože
- provedení pochozích vrstev pro komunikace pro pěší
- provedení ložné vrstvy z asfaltového betonu
- provedení obrusné vrstvy z asfaltového betonu

Tvar zemního tělesa zůstane zachován.

Návrh zpevněných ploch, chodníkových ploch.

V místě stavby jsou použity za chodníkem chodníkové obruby se základní podsádkou +8cm tvořící přirozenou vodící linii. V místech, kde obruba slouží pouze k oddělení od stávajících konstrukcí revitalizované vozovky je podsádka snížena na 0 cm. Na části je u chodníků použita betonová palisáda výšky 400 - 600 mm pro vyrovnání výškových rozdílů. Podsádka je minimálně 8 cm. Záměrem stavby je provedení úprav komunikací, které zajistí jejich stavebně-technický stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikací a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.

Obruby

Silniční obrubník bude osazen na základní podsádku +2cm vůči silnici. V místech nástupů na chodník bude podsádka snížena na +2cm. V místě sjezdů bude podsádka snížena na +3-5cm.

Směrové řešení

Směrové řešení účelových komunikací respektuje stávající stav.

Výškové řešení

Výškové řešení respektuje v maximální možné míře stávající stav.

Příčný sklon

Komunikace pro převážný pohyb vozidel jsou navrženy v základním sklonu 3%. Vzhledem ke stávajícímu nevyhovujícímu sklonu a potřebě napojit chodníky na stávající stav je lokálně příčný sklon upraven a poté je chodník napojen na stávající stav [účelovou komunikací].

Směrové řešení

Směrové řešení chodníků respektuje směr stávajících účelových komunikací.

Výškové řešení

Výškové řešení respektuje v maximální možné míře stávajících účelových komunikací.

Příčný sklon

Chodníky jsou navrženy v základním sklonu 2%. Vzhledem ke stávajícímu nevyhovujícímu sklonu a potřebě napojit chodníky na stávající stav je lokálně příčný sklon a poté je chodník napojen na obslužnou komunikaci.

Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace

Odvodnění komunikace

Stávající stav

Komunikace je v částech s obrubami odvodněna prostřednictvím typových uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace. V úsecích bez obrub je komunikace odvodněna přes nezpevněnou krajnici do přílehlých příkopů nebo volně na terén. Vzhledem k umístění a charakteru stavby je ponechán na většině stavby způsob odvodnění zpevněných ploch stejně jako ve stávajícím stavu. Dojde pouze k výměně prvků a součástí odvodnění a jejím doplnění.

Nový stav

V úseku stavby bude odvodnění komunikace stejně jako ve stávajícím stavu, tj. do silničních vpustí nebo žlabů. Odvodňovací zařízení jsou napojena do rekonstruovaných stok jednotné a dešťové kanalizace. Rozmístění vpustí je po rekonstrukci nové, dle výškového řešení a výsledných sklonů. Vzhledem k výraznému podélnému sklonu komunikace jsou dle TP 83 „Odvodnění pozemních komunikací“ v místech, kde podélný sklon přesahuje hodnotu 8% lokálně navrženy dvojice vpustí a příčné a podélné odvodňovací žlaby. Pro odvedení dešťových vod z komunikace jsou navrženy typové uliční vpusti z prefabrikovaných dílců s kalovou prohlubní s mříží s nálevkou a vysokým košem. Vpusti budou napojeny do stoky pomocí přípojek DN 200 z trub PP SN 16.

## D.1 Charakteristické řezy

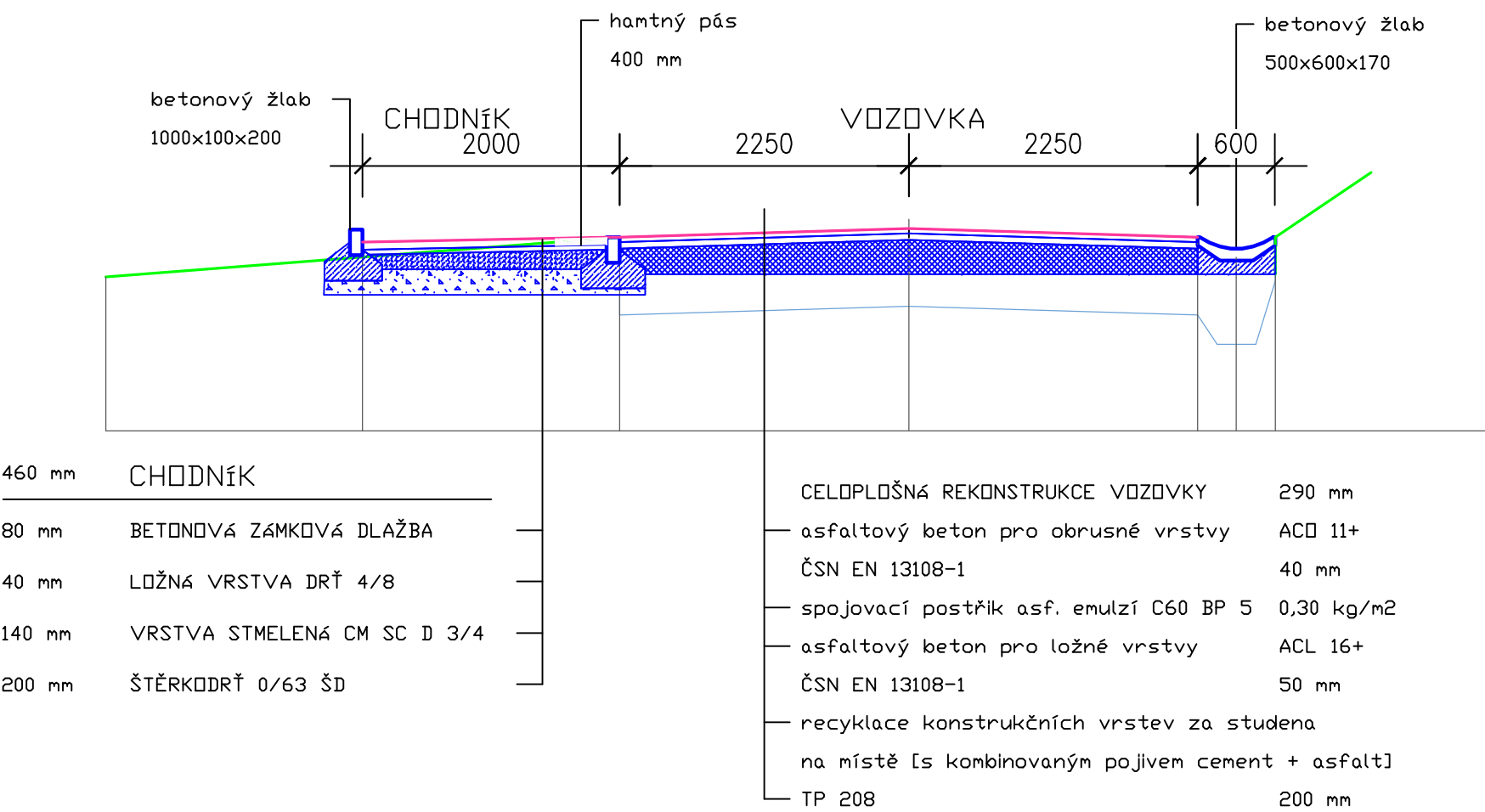
Charakteristické řezy včetně řezů dokumentujících návaznost na stávající zástavbu zejména s ohledem na hloubku založení navrhované stavby a staveb stávajících.,

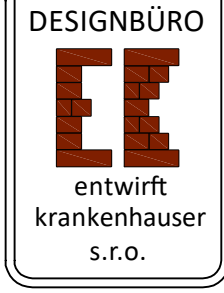
Číslo výkresu	Obsah	Měřítko
D.1.1	Vzorový příčný řez Ř A1	1:50
D.1.2	Vzorový příčný řez Ř A2	1:50

# REVITALIZACE - VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROFIL

## VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROFIL Ř A1

MĚŘ: 1 : 50

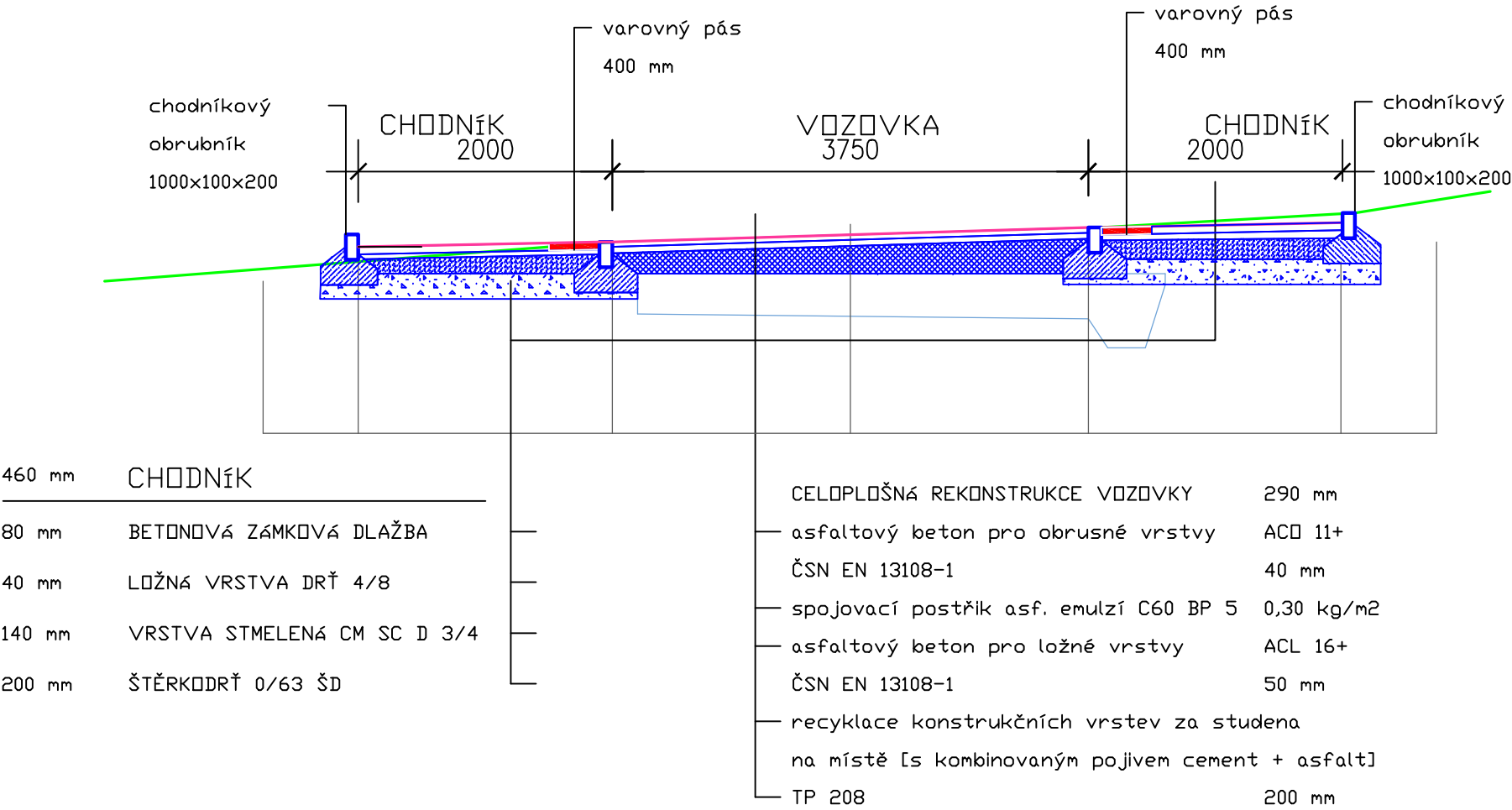


Investor / objednatel / stavebník MMN, a.s. Jilemnice Metyšova 465 Jilemnice, Liberecký, 514 01 ČR				Autorizace:	
Profese: <b>DOPRAVA</b>		Zpracovatel dílu Designbüro EK entwirft krankenhauser s.r.o Libštát 271, Liberecký, 512 03 ČR		 entwirft krankenhauser s.r.o.	
Projektant Ing. Jiří Pavlů		Vypracoval: Ing. Jiří Pavlů			
		Kontroloval: Ing. Jiří Pavlů		Libštát 271, 512 03 IČ: 090 24 794	
Akce (název projektu): <b>REVITALIZACE KOMUNIKACÍ</b> MMN a.s. Jilemnice				Zakázkové číslo 2/2022	
Objekt: komunikace pozemní				Datum: červen 2022	
Obsah: Komunikace - vzorový příčný profil Ř A1				Stupeň: zadání	
				Formát: A3 klassisch (420x297)	
				Měřítko: <b>1 : 50</b>	
				Číslo výkresu <b>D. 1. 1.</b>	

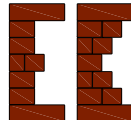
# REVITALIZACE - VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROFIL

## VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROFIL Ř A2

MĚŘ: 1 : 50



Investor / objednatel / stavebník MMN, a.s. Jilemnice Metyšova 465 Jilemnice, Liberecký, 514 01 ČR		Autorizace:	
Profese: <b>DOPRAVA</b>	Zpracovatel dílu Designbüro EK entwirft krankenhauser s.r.o Libštát 271, Liberecký, 512 03 ČR		
Projektant:	Vypracoval:	Kontroloval:	
Ing. Jiří Pavlů	Ing. Jiří Pavlů	Ing. Jiří Pavlů	
Akce (název projektu): <b>REVITALIZACE KOMUNIKACÍ MMN a.s. Jilemnice</b>		Zakázkové číslo 2/2022	
Objekt: komunikace pozemní		Datum: červen 2022	
Obsah: Komunikace - vzorový příčný profil Ř A2		Stupeň: zadání	
		Formát: A3 klassisch (420×297)	
		Měřítko: <b>1 : 50</b>	Číslo výkresu <b>D. 1. 2.</b>

DESIGNBÜRO  
  
entwirft  
krankenhauser  
s.r.o.

Libštát 271, 512 03  
IČ: 090 24 794